

PORTA SEGURANÇA
MAX RC4



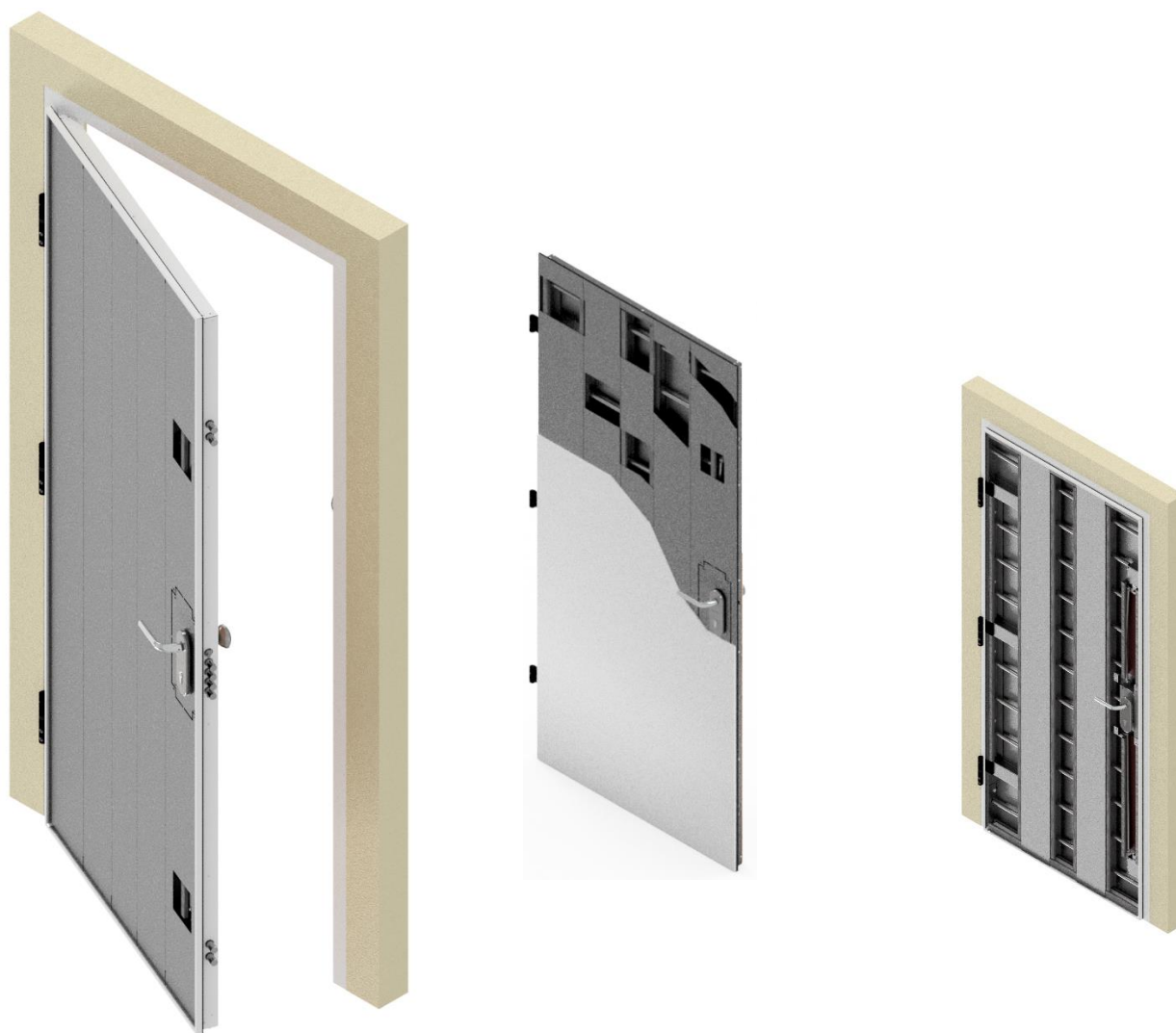
PORTA SEGURANÇA
MAX RC4

As *Portas Segurança Portrisa* resultam de pesquisas desenvolvidas e da tecnologia empregue. Estas portas são capazes de resistir às mais sofisticadas tentativas de arrombamento sem que a qualidade e estética tenham sido esquecidas.

CERTIFICAÇÃO: Nível 4 de segurança.

CARACTERÍSTICAS DIFERENCIADORAS DO MODELO

- Pré-aro com 12 maciços.
- Aro reforçado com perfil em Z de 2mm em toda a altura do mesmo, com 12 pontos para fixação ao pré-aro.
- 5 Pernos anti arrombamento do lado das dobradiças.
- Desviador superior e inferior duplo (2 veios maciços em aço de fecho aro da porta).
- 5 ómegas longitudinais com reforço interno contra perfuração.
- Proteção interna transversal da caixa da porta com tubos de elevada resistência contra o corte e esmagamento.



PORTA SEGURANÇA MAX RC4

FOLHA DE PORTA

Estrutura

Constituídas por uma estrutura de aço eletrozincado, com chapa no exterior, reforçada com ómegas verticais e tubos reforçados transversais, formando assim uma estrutura sólida e robusta. A estrutura das portas é uniformemente reforçada defendendo/protegendo ainda mais a zona da fechadura, dobradiças e os pontos de fecho.

Detalhes

Chapa exterior reforçada por 5 ómegas interiores com reforço em inox.

Pontos de fecho: 14

4+1 Trinco na fechadura

2 Pontos de fecho superiores frontais

2 Pontos de fecho inferiores frontais

1 Limitador de abertura

5 Pernos anti arrombamento (lado da dobradiça).

Carnaturas

Maquinado em chapa 0,6mm

Cores: Carvalho, Faia, Castanho, Cinzento, Branco.

Opção: Aço inox e cores catálogo RAL

Acabamento superficial

Folhas de madeira: Carvalho, Faia, Cerejeira americana, Mogno, Izombé, Sucupira, Wengé, Nogueira e outras.

Fenólicos: Carvalho, Mogno, Faia Vaporizada, Wengé, Cinza escuro, redwood, Branco e outras.

Lacados e alumínio: Catálogo RAL

Decor: Carvalho, Faia, Mogno, Sucupira, Wengé, Branco, Cinza.

ESTRUTURA DE SUPORTE

Pré-aro

Material: Aço eletrozincado

Espessura: 2mm

Fixação: Chumbado ou aparafusado à parede.

Permite montagem da porta após a completa execução da obra.

Aro

Maquinado em chapa de 1,8mm com reforço interno em Z de 2mm.

Fixação: 12 parafusos M8x20 em suportes especiais
Instalação fácil e com possibilidade de afinação na horizontal e vertical.

Cores: Carvalho, Faia, Castanho, Cinzento, Branco.

Opção: Aço inox e cores catálogo RAL.

PORTA SEGURANÇA MAX RC4

FERRAGENS

Fechadura

Modelo EURO

Posição: Embutida na folha da porta.

Cilindro: Perfil europeu.

Nº de chaves: 4 chaves definitivas.

Complementos de fecho

Ponto de fecho duplo superior e inferior

Limitador de abertura

Afinador de trinco

Rosto-fixos anti arrombamento

Puxadores

Material: Alumínio

Cor: Bronze, Cromado (mate):

Opção:

Puxadores tubulares em inox

Puxadores quadrangulares.

Dobradiças

Estrutura: Assente sobre esfera passível de afinação.

Material: Aço de 6mm.

Fiel: Varão em aço Ø14mm com esfera na extremidade.

Ligações: Parafusos (aro) e Soldadura (estrutura porta).

Proteção contra o vento

Corta-vento automático

Soleira fixa em alumínio (*opção*).

Microvisor

Material: Alumínio

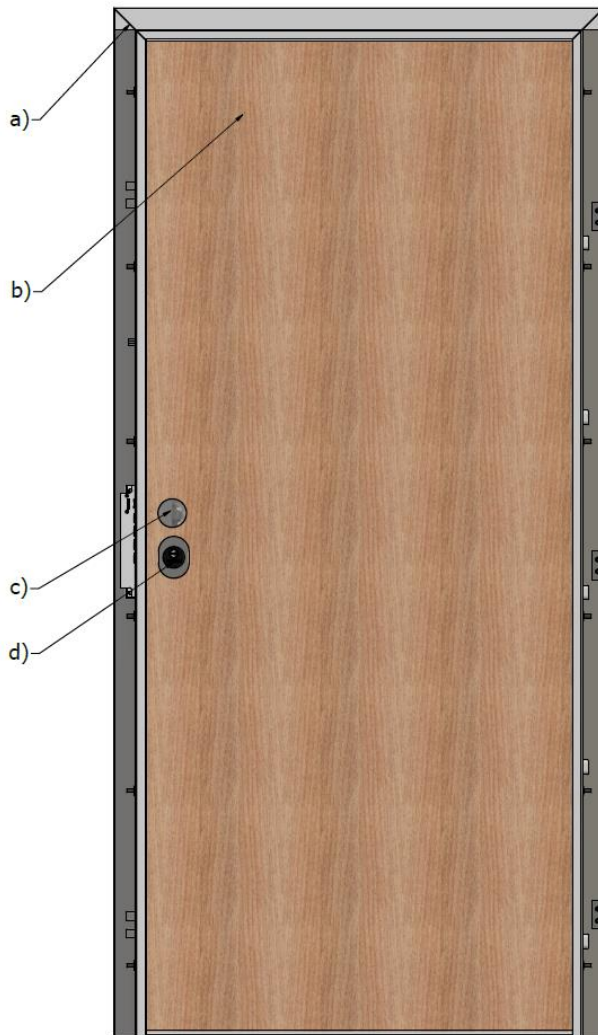
Cor: Bronze, cromado (mate).

Montado a 1450mm de altura.

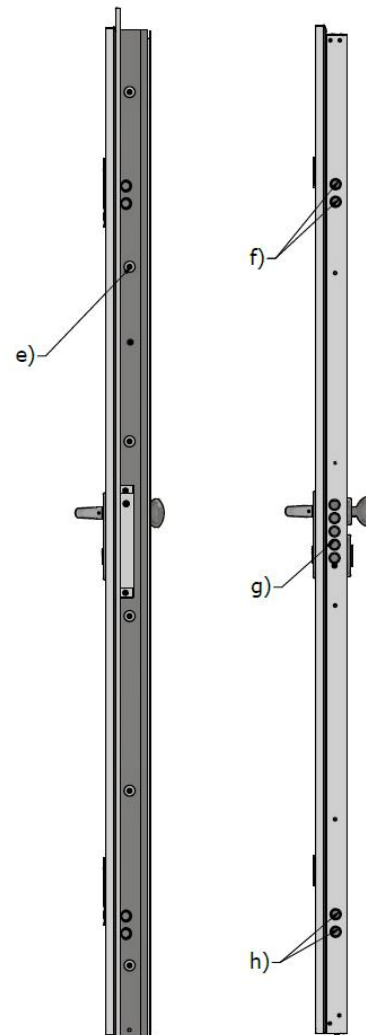
PORTA SEGURANÇA
MAX RC4

ESQUEMA TÉCNICO
Lado Exterior

Vista Frontal
Com aro



Vista Lateral
Com aro Sem aro



Vista Superior

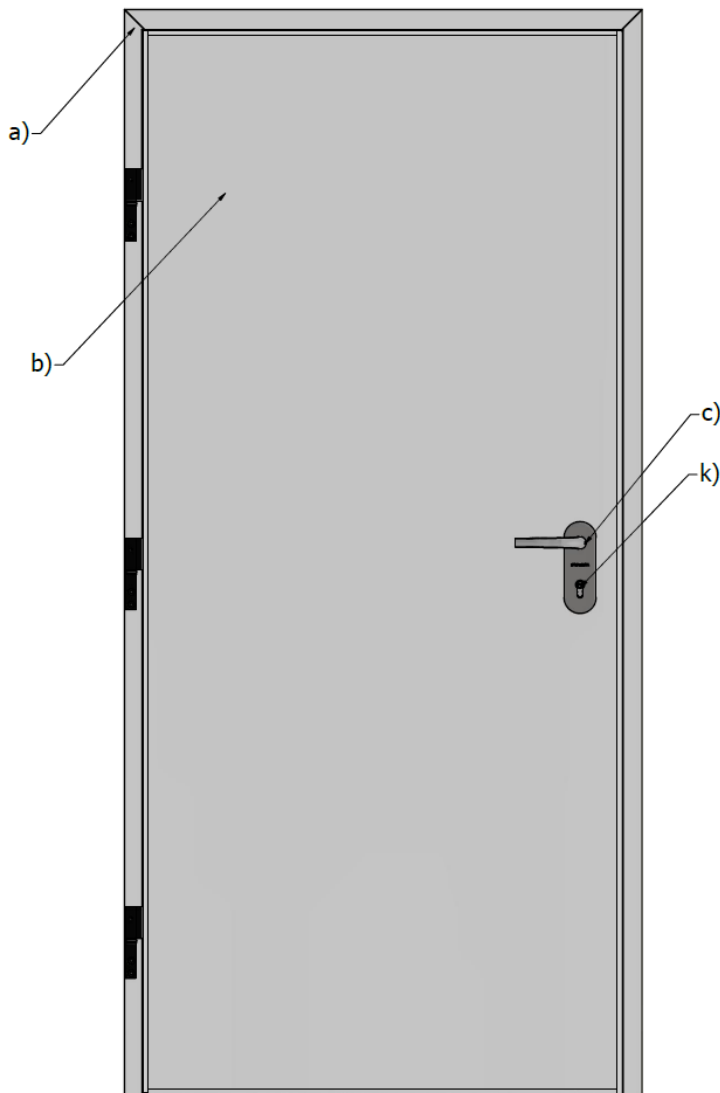


- | | |
|-----------------------|----------------------------|
| a) Aro (lado externo) | f) Ponto de fecho superior |
| b) Folha da porta | g) Limitador de abertura |
| c) Puxador | h) Fechadura |
| d) Escudo proteção | j) Microvisor |
| e) Furos de fixação | l) Ponto de fecho inferior |

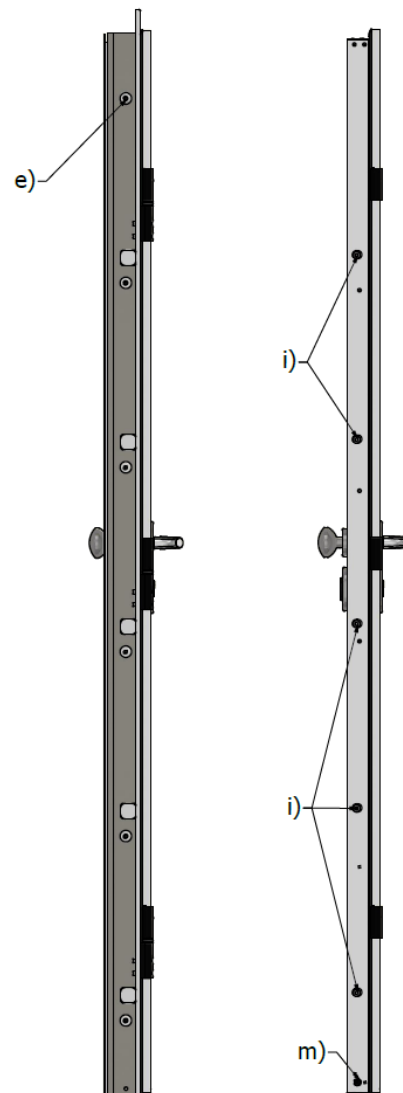
PORTA SEGURANÇA
MAX RC4

ESQUEMA TÉCNICO
Lado Interior

Vista Frontal
Com aro



Vista Lateral
Com aro Sem aro



Vista Inferior



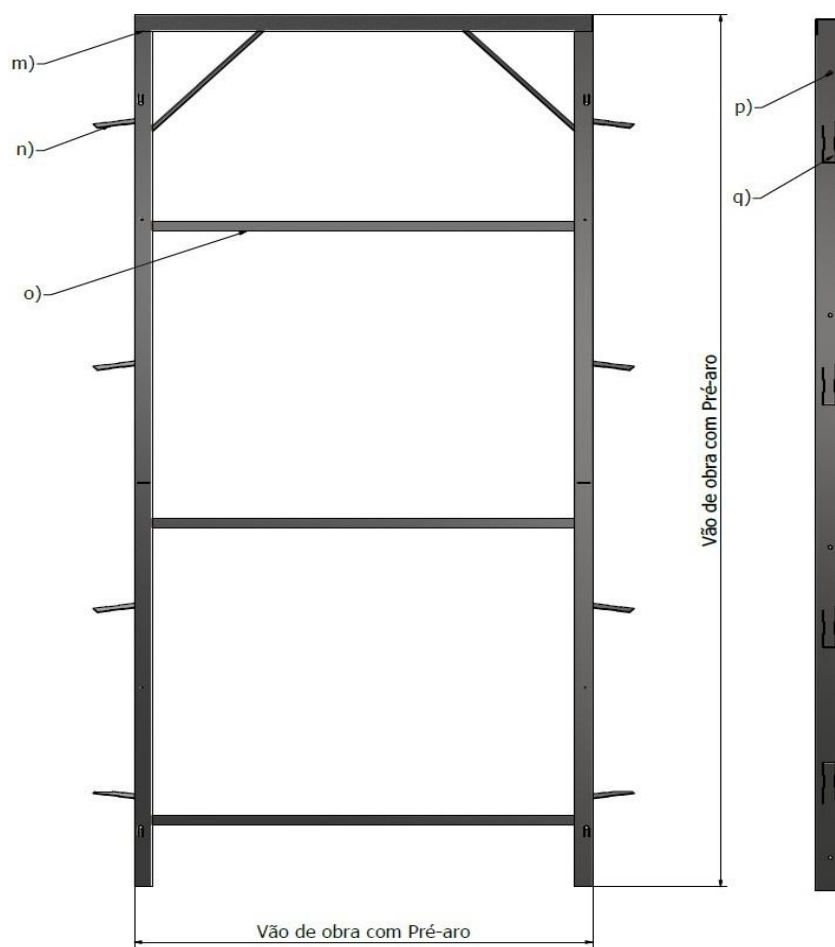
- | | |
|-----------------------|---------------------------------|
| a) Aro (lado interno) | g) Fecho de segurança/limitador |
| b) Folha da porta | i) Pernos anti arrombamento |
| c) Puxador | j) Microvisor |
| e) Furos de fixação | k) Cilindro |
| | m) Corta-vento automático |

PORTA SEGURANÇA
MAX RC4

ESQUEMA TÉCNICO
Pré-aro

Vista Frontal
Com barras de estabilização

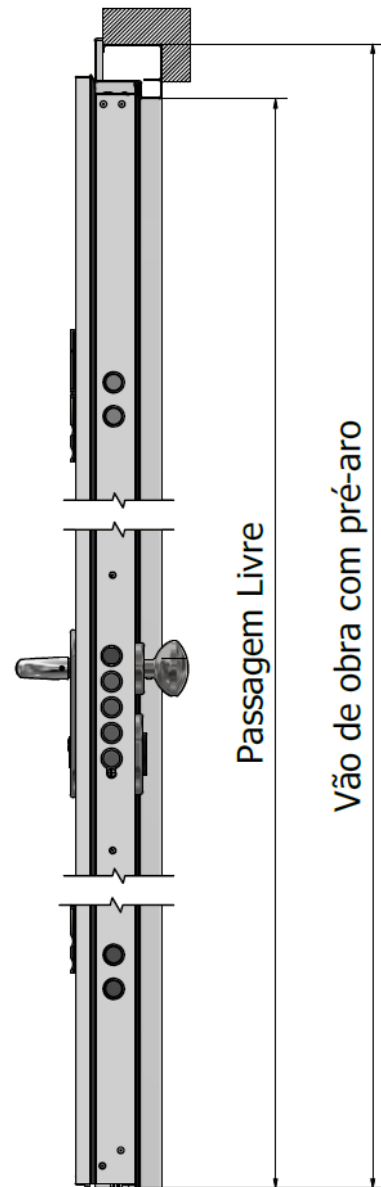
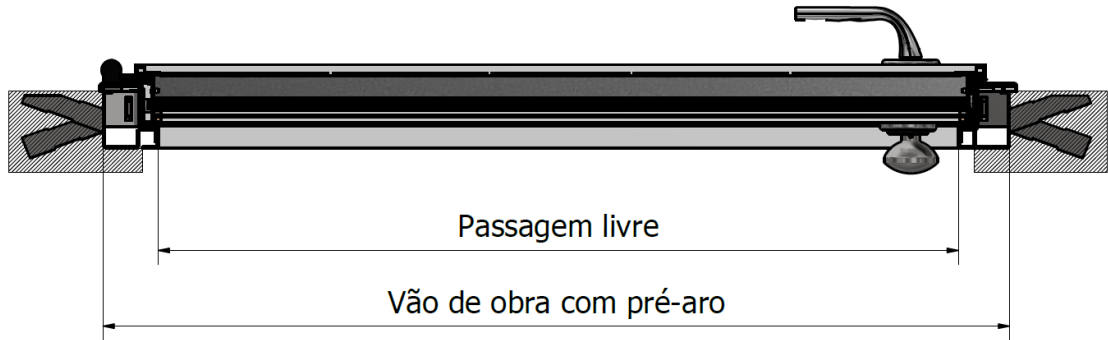
Perfil Lateral



- m) Pré-aro
- n) Garra aberta para fixação
- o) Barras de estabilização
- p) Furos de fixação
- q) Garra fechada

PORTA SEGURANÇA
MAX RC4

ESQUEMA TÉCNICO
Aro standard



DIMENSÕES	
PASSAGEM LIVRE	VÃO DE OBRA COM PRÉ-ARO
800 x 2000 / 2040 / 2100	920 x 2060 / 2100 / 2160
850 x 2000 / 2040 / 2100	970 x 2060 / 2100 / 2160
900 x 2000 / 2040 / 2100	1020 x 2060 / 2100 / 2160

PORTA SEGURANÇA
MAX RC4

ESQUEMA TÉCNICO
Detalhes aro-standard

