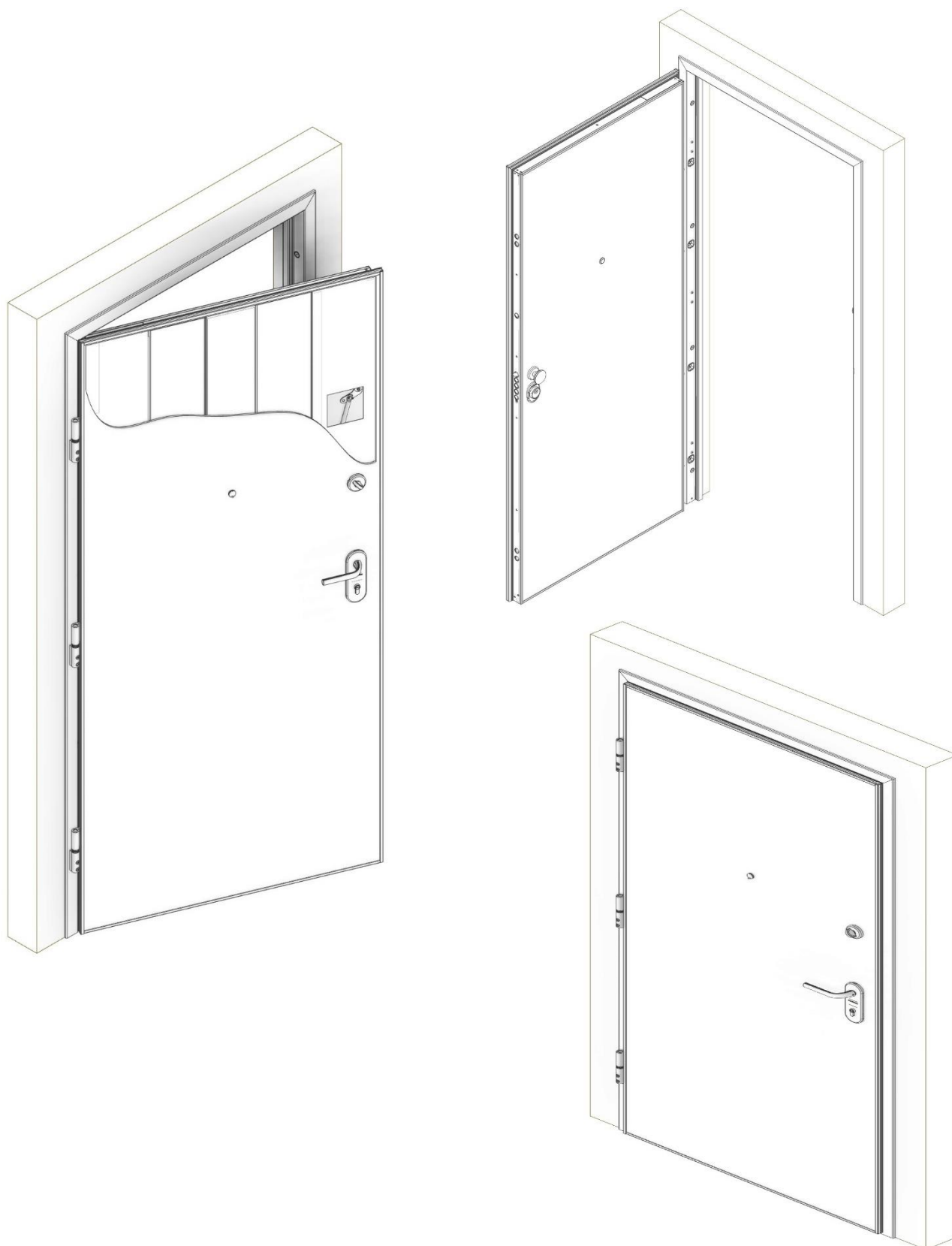


PORTA DE SEGURANÇA

MAX II



PORTA DE SEGURANÇA**MAX II**

As *Portas Segurança Portrisa* resultam de pesquisas desenvolvidas e da tecnologia empregue. Estas portas são capazes de resistir às mais sofisticadas tentativas de arrombamento sem que a qualidade e estética tenham sido esquecidas.

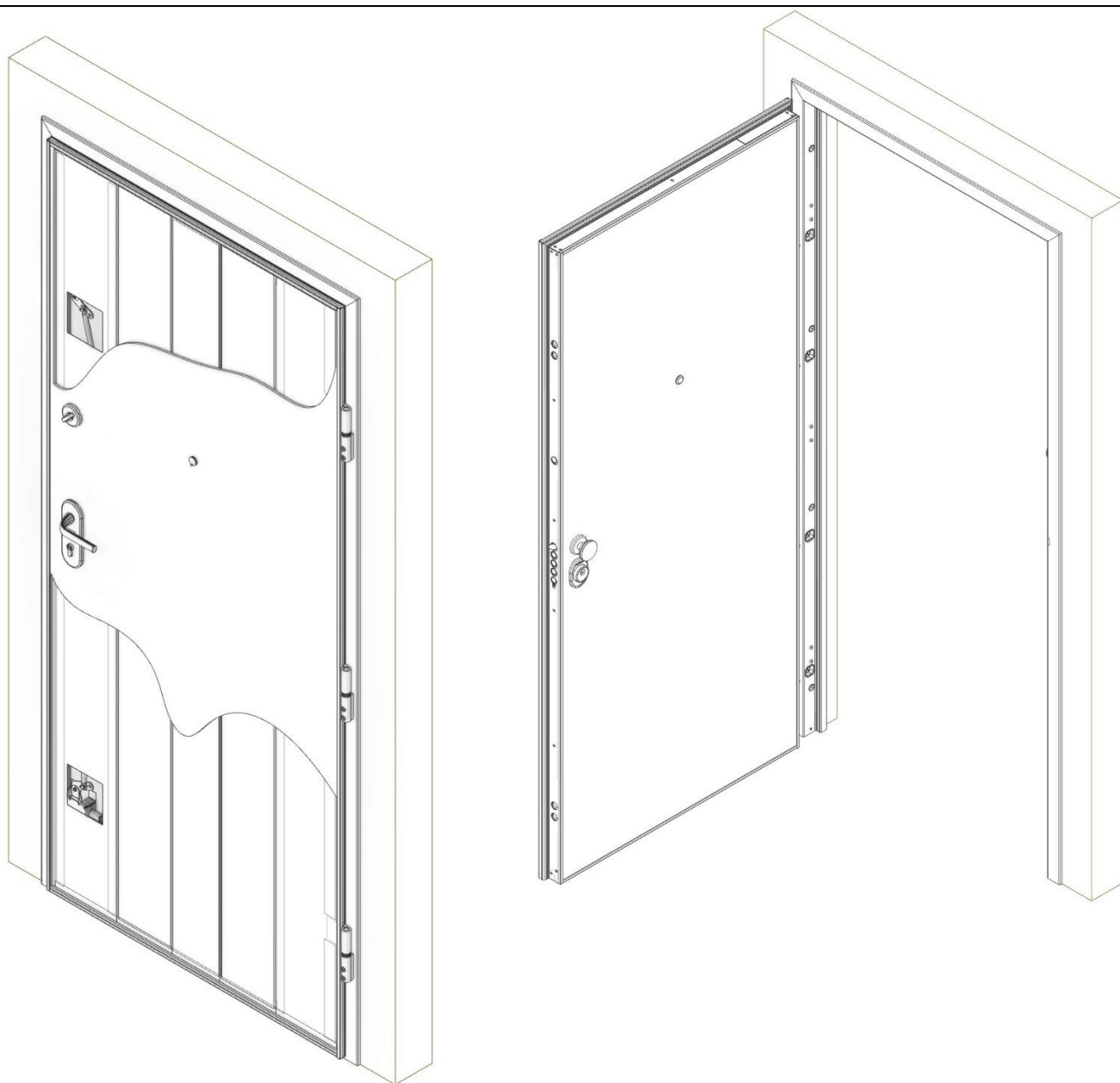
CERTIFICAÇÃO: Nível 4 de segurança.

CARACTERÍSTICAS DIFERENCIADORAS DO MODELO

- Aro reforçado com perfil em L de 2mm em toda a altura do mesmo, com 8 pontos para fixação ao pré-arco.
- 4 Pernos anti arrombamento do lado das dobradiças.
- Desviador superior e inferior duplo (2 veios maciços em aço de fecho arco da porta).
- 5 ómeas longitudinais com reforço interno.
- Assemblada com 3 dobradiças de série.

PORTA DE SEGURANÇA

MAX II



PORTA DE SEGURANÇA

MAX II

FOLHA DE PORTA**Estrutura**

Constituídas por uma estrutura de aço eletrozincado, com chapa no exterior, reforçada com ómegas verticais reforçadas no seu interior, formando assim uma estrutura sólida e robusta. A estrutura das portas é uniformemente reforçada defendendo/protegendo ainda mais a zona da fechadura, dobradiças e os seus pontos de fecho.

Detalhes

Chapa exterior reforçada por 5 ómegas interiores com reforço interno.

Pontos de fecho: 14

4+1 Trinco na fechadura

2 Pontos de fecho superiores frontais

2 Pontos de fecho inferiores frontais

1 Limitador de abertura

4 Pernos anti arrombamento (lado da dobradiça).

Carnaturas

Maquinado em chapa 0,6mm

Cores: Castanho, Cinzento, Branco.

Opção: Aço inox e cores catálogo RAL

Acabamento superficial

Sob consulta no nosso catálogo de acabamentos.

Fenólicos: Carvalho, Mogno, Faia Vaporizada, Wengé, Cinza escuro, redwood, Branco e outras.

Lacados e alumínio: Catálogo RAL

Decor: Carvalho, Faia, Mogno, Sucupira, Wengé, Branco, Cinza.

ESTRUTURA DE SUPORTE**Pré-aro**

Material: Aço eletrozincado

Espessura: 2mm

Fixação: Chumbado ou aparafusado à parede.

Permite montagem da porta após a completa execução da obra.

Aro

Maquinado em chapa de 2mm com reforço interno em L de 2mm.

Fixação: 8 parafusos M8x20 em suportes especiais. Instalação fácil e com possibilidade de afinação na horizontal e vertical.

Cores: Castanho, Cinzento, Branco.

Opção: Aço inox e cores catálogo RAL.

FERRAGENS**Fechadura**

Modelo EURO.

Posição: Embutida na folha da porta.

Cilindro: Perfil europeu R11.

Nº de chaves: 5 chaves definitivas.

Escudeto: KF0397 - TOPSECUR

Complementos de fecho

Ponto de fecho duplo superior e inferior.

Limitador de abertura.

Afinador de trinco.

Rosto-fixo anti arrombamento.

Puxadores

Material: Alumínio.

Cor: Bronze, Cromado (mate).

Opção: Preto, Branco, Inox.

Opção:

Puxadores tubulares em inox.

Puxadores quadrangulares em inox.

Puxadores com painel embutido.

Dobradiças

Estrutura: Assente sobre esfera passível de afinação.

Material: Aço de 6mm.

Fiel: Varão em aço Ø14mm com esfera na extremidade.

Ligações: Parafusos (aro) e Soldadura (estrutura porta).

Capas para dobradiças: Cinzento, Carvalho, Dourado, Branco, Preto, Castanho

Proteção contra o vento

Corta-vento automático.

Soleira fixa em alumínio (opção)

Conjunto Soleira + Pingadeira (opção)

Microvisor

Material: Alumínio.

Cor: Bronze, cromado (mate).

Opção: Preto, Branco.

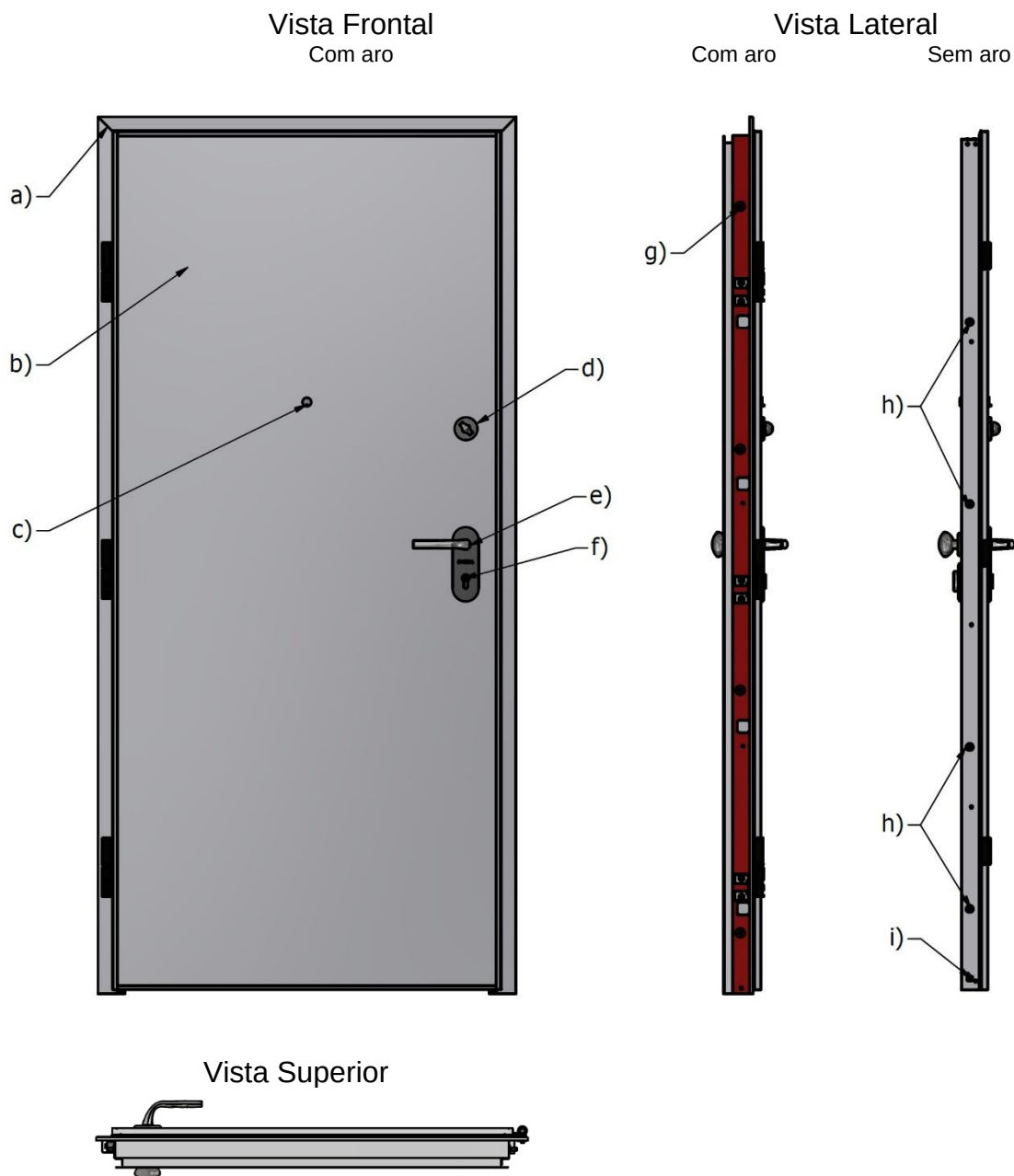
Montado a 1450mm de altura.

PORTA DE SEGURANÇA

MAX II

ESQUEMA TÉCNICO

Lado Exterior



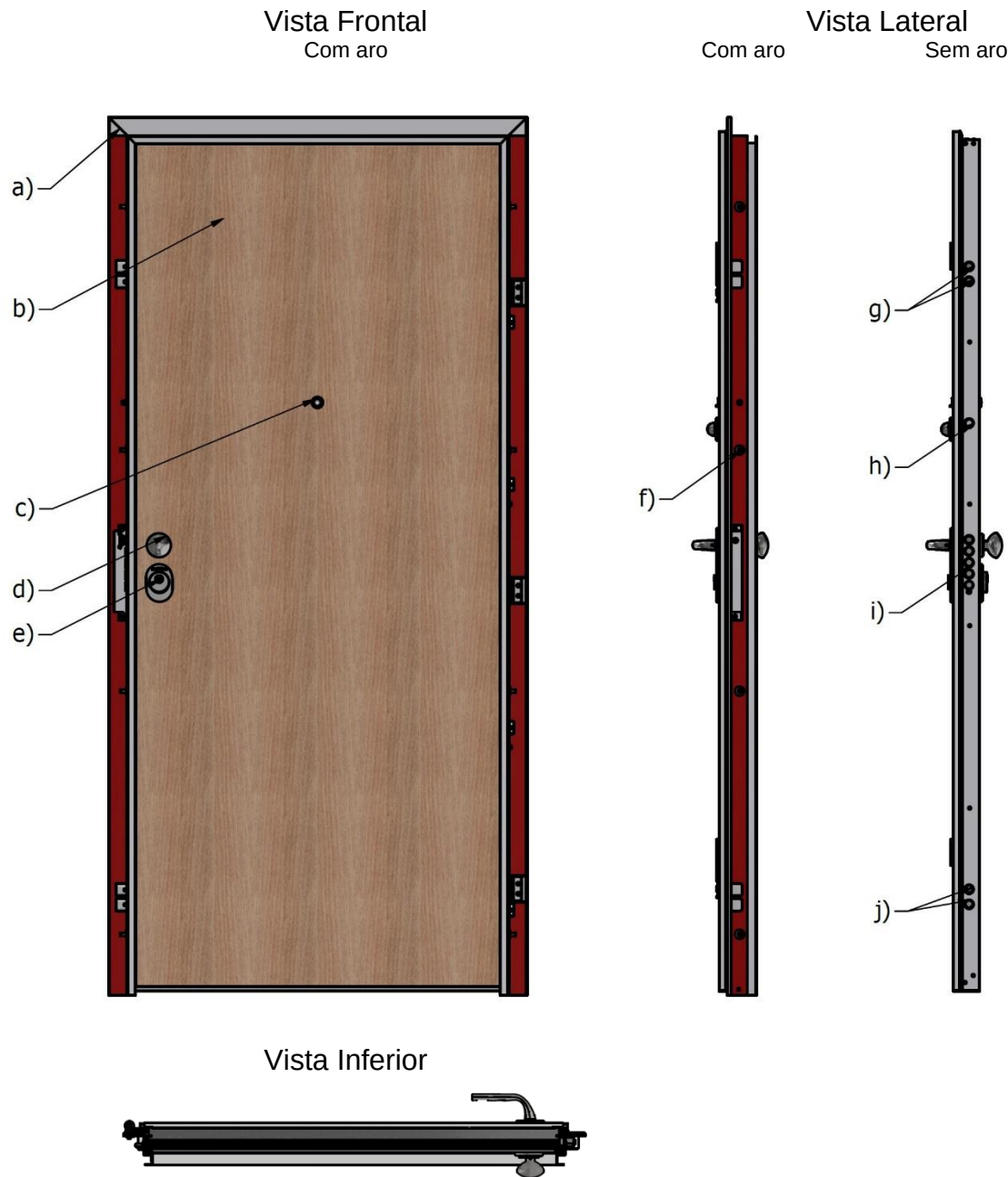
- a) Aro (lado externo)
- b) Folha da porta
- c) Microvisor
- d) Puxador
- e) Escudo proteção

- f) Furos de fixação
- g) Ponto de fecho superior
- h) Limitador de abertura
- i) Fechadura
- J) Ponto de fecho inferior

PORTA DE SEGURANÇA

MAX II

ESQUEMA TÉCNICO
Lado Interior



a) Aro (lado interno)	f) Cilindro
b) Folha da porta	g) Furos de fixação
c) Microvisor	h) Pernos anti-arrombamento
d) Limitador abertura	i) Corta vento automático
e) Puxador	

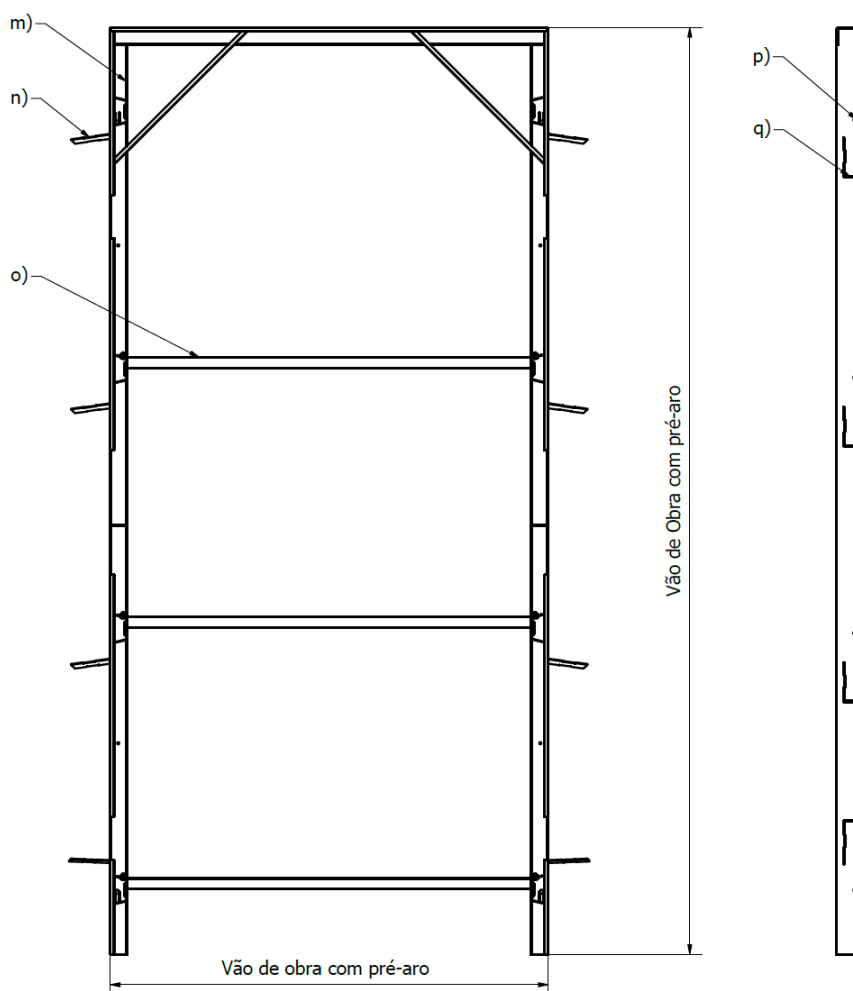
PORTA DE SEGURANÇA

MAX II

ESQUEMA TÉCNICO
Pré-aro

Vista Frontal
Com barras de estabilização

Perfil Lateral

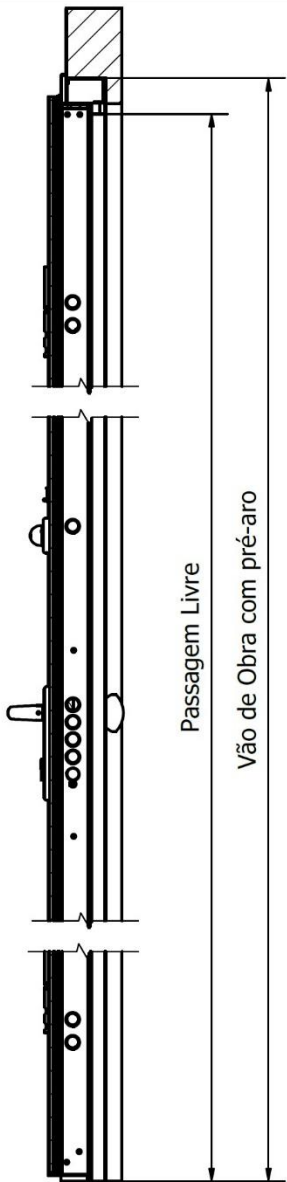
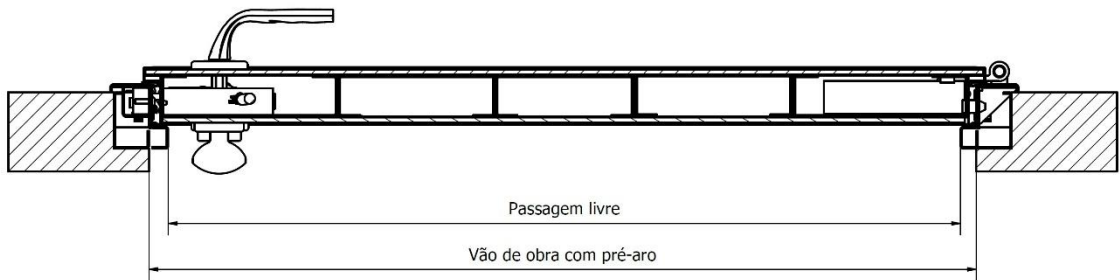


- m) Pré-aro
- n) Garra aberta para fixação
- o) Travessa de Estabilização
- p) Furos de fixação
- q) Garra fechada

PORTA DE SEGURANÇA

MAX II

ESQUEMA TÉCNICO
Aro standard



DIMENSÕES	
PASSAGEM LIVRE	VÃO DE OBRA COM PRÉ-ARO
800 x 2000 / 2040 / 2100	920 x 2060 / 2100 / 2160
850 x 2000 / 2040 / 2100	970 x 2060 / 2100 / 2160
900 x 2000 / 2040 / 2100	1020 x 2060 / 2100 / 2160

PORTA DE SEGURANÇA

MAX II

ESQUEMA TÉCNICO
Detalhes aro-standard

